



ROIL PETROLI

Roil Top Rider 4T SAE 15W50

Olio per motori quattro tempi di moto per Gran Turismo

APPLICAZIONI

- Motori quattro tempi per moto di media e alta cilindrata raffreddati sia ad acqua che aria;
- Adatto alla lubrificazione di frizione a bagno d'olio

LIVELLI DI QUALITÀ

Il Roil Top Rider 4T SAE 15W50 presenta i seguenti livelli di qualità internazionali:

- **CCMC G5**
- **API SL**
- **JASO T-903:2006 MA**

PREROGATIVE

Il Roil Top Rider 4T SAE 15W50 è un olio multigrado a base minerale essenzialmente sviluppato per motori quattro tempi di moto.

Il Roil Top Rider 4T SAE 15W50 protegge efficacemente il motore contro la formazione di lacche e depositi. Consente, inoltre, di minimizzare gli attriti e di contenere le usure tipiche delle fasi di avviamento a freddo.

Lubrificante studiato per motori 4 tempi di ultima generazione di moto Gran Turismo, impiegate in qualsiasi condizione di uso ed è particolarmente indicato per la guida su strade e tragitti di lunghe percorrenze.

La sua formulazione consente un efficace potere detergente e disperdente che assicura un alto grado di pulizia in tutti gli elementi del motore.

Il suo pacchetto di additivi assicura una lubrificazione bilanciata sia nei motori con e senza frizione a bagno d'olio.

COMPOSIZIONE

Formulato con basi minerali accuratamente selezionate, un pacchetto di additivi ad alte prestazioni ed un miglioratore dell'indice di viscosità molto stabile alle sollecitazioni di taglio.

INTERVALLO CAMBIO OLIO

Si raccomanda di rispettare l'intervallo di cambio olio suggerito dal costruttore della moto.

CARATTERISTICHE TIPICHE

Gradazione SAE	15W-50
Densità a 15 °C, kg/dm ³ ASTM D1298	0,881
Punto di infiammabilità, °C ASTM D92	225
Punto di scorrimento, °C ASTM D97	-25
Viscosità cinematica, cSt a 40 °C	135
cSt a 100 °C ASTM D445	17,1
Indice di viscosità ASTM D2270	145
TBN, mgKOH/g ASTM D2896	10,8
Ceneri solfatate, %peso ASTM D874	1,15